



Samenvatting

Het college besluit bij de stationsnamencommissie van ProRail en NS de aanvraag in te dienen om de stationsnaam 'Maastricht Randwyck' te wijzigingen in 'Maastricht Brightlands'. Het formele verzoek tot het wijzigen van de stationsnaam wordt gedaan na akkoord van deze commissie.

De gemeente Maastricht treedt op als formele aanvrager, maar dient deze aanvraag mede in namens haar partners bij de doorontwikkeling van de Brightlands Maastricht Health Campus, zijnde:

Maastricht UMC+, Universiteit Maastricht, Provincie Limburg, Brightlands Maastricht Health Campus B.V. en MECC Maastricht.

1. Beslispunten

1. In te stemmen met het indienen van aanvraag bij de stationsnamencommissie van ProRail/NS.

Besluit Burgemeester en wethouders d.d. 18 februari 2025:

Conform.



2. Aanleiding

De gemeente Maastricht, Maastricht UMC+ en Universiteit Maastricht zijn een gezamenlijk traject aangegaan om de Brightlands Maastricht Health Campus te ontwikkelen tot een magneet voor talent en ondernemers uit de hele wereld, met een ecosysteem voor innovatie, baanbrekend onderzoek, hoogwaardig onderwijs en kennisintensieve bedrijvigheid.

In dit kader is een deelproject gestart om station Maastricht Randwyck - op termijn - op te waarderen tot een aantrekkelijker treinstation. Een station dat de groeiende stroom van bewoners, studenten, werknemers en bezoekers optimaal faciliteert met horecavoorzieningen, comfortabele wachtruimtes, overzichtelijke en veilige looproutes, voldoende fietsparkeerruimte en een vlotte overstap op bus of (deel)fiets. Met ondersteuning van adviesbureau Goudappel is gestart met het opstellen van een zogenaamd 'handelingsperspectief' voor station Maastricht Randwyck. Hiervoor is een projectgroep ingericht bestaande uit vertegenwoordigers van de campuspartners en Arriva, NS en ProRail.

Daarnaast is er het voornemen om de naam van het treinstation te wijzigen, zodat deze meer aansluit bij het profiel van de locatie, zijnde de Brightlands Maastricht Health Campus. De huidige naam Maastricht Randwyck sluit niet aan bij de huidige positie en functie van het station en de identiteit van het gebied rond het station. Derhalve doet de Gemeente Maastricht aan ProRail en NS - mede namens haar vijf strategische partners Provincie Limburg, Maastricht UMC+, Universiteit Maastricht, Brightlands Maastricht Health Campus B.V. en MECC Maastricht – het verzoek aan de stationsnamencommissie van ProRail/NS om de naam van treinstation Maastricht Randwyck te wijzigen in 'Maastricht Brightlands'.

3. Beoogd effect

Beoogd wordt om instemming van de stationsnamencommissie van ProRail/NS te krijgen om de naam van station Maastricht Randwyck te wijzigen in 'Maastricht Brightlands'. Door de naam van het treinstation te wijzigen sluit deze beter aan bij het profiel van de locatie, zijnde de Brightlands Maastricht Health Campus, en is het voor treinreizigers duidelijker waar zij zich bevinden.

Onderhavig voorstel heeft een relatie met Sustainable Development Goal 9 ('Industrie, innovatie en infrastructuur'). SDG 9 streeft ernaar de mobiliteit en infrastructuur te verbeteren, en de nadelen ervan – zoals tijdverlies als gevolg van files, onveiligheid in het verkeer en druk op het milieu – te verminderen. Ook moet het bedrijfsleven innoveren en verduurzamen.



4. Argumenten

1.1. Huidige naam treinstation sluit geografisch niet aan op de locatie

Het treinstation Maastricht Randwyck is gesitueerd op de Brightlands Maastricht Health Campus. Het station sluit geografisch niet aan op de woonwijk en het bedrijventerrein Randwyck. Deze twee gebieden die 'Randwyck' genoemd worden liggen verder weg dan het gebied dat de Brightlands Maastricht Health Campus heet. De dichtstbijzijnde woning staat op 600 meter van het station, het meest nabije bedrijf op het bedrijventerrein op ruim een kilometer.

1.2. Huidige naam treinstation weerspiegelt in functioneel niet de huidige situatie

De naam Maastricht Randwyck weerspiegelt in functioneel opzicht de huidige situatie niet. De primaire bestemmingen van het station zijn het ziekenhuis, de universiteit, het congrescentrum en de (startup) bedrijven op de Brightlands Maastricht Health Campus. Station Maastricht Randwyck wordt op werkdagen met name door forensen en studenten gebruikt. De doorstroom naar de woonwijk en het bedrijventerrein Randwyck lijkt naar verhouding relatief geringer te zijn.

1.3. Treinstation als toegangspoort naar de Brightlands Maastricht Health Campus

Het gebied rond het station heet sinds 2014 'Brightlands Maastricht Health Campus' en is één van de 13 'volwassen campussen' in Nederland¹. Met 12.000 arbeidsplaatsen en 12.000 studenten op de campus is de stationsnaam 'Brightlands' veel passender dan Randwyck. Recent onderzoek door gezaghebbende bureaus toont aan dat dit gebied een groeipotentie heeft van nog eens 2.500 extra arbeidsplaatsen in de komende 10 jaar. Station 'Randwyck' als toegangspoort voor de campus werkt verwarrend. De gewenste naamswijziging is passend en onderstreept het majeure belang van de Brightlands Maastricht Health Campus.

5. Kanttekeningen of risico's

1.1. Impact op treinreizigers

Iedere wijziging van een stationsnaam is van invloed op de gewenning door reizigers en moet leiden tot betere herkenbaarheid. De impact voor reizigers van de wijziging van een stationsnaam weegt zwaar bij de afweging door ProRail en NS. Uitgangspunt bij het beoordelen van de stationsnaam is

¹ "Inventarisatie en meerwaarde van campussen in Nederland", Buck Consultants International i.o.v. Ministerie van Economische Zaken (december 2024).



dat het voor de reiziger duidelijk is waar hij/zij naartoe gaat of zich bevindt. Met de wijziging van de stationsnaam in 'Maastricht Brightlands' wordt juist hierin voorzien.

1.2. Implementatietraject

In zijn totaliteit neemt het proces tot wijziging van een stationsnaam ruim een jaar in beslag. Met name de implementatiefase neemt hiervan een groot deel voor haar rekening. Hiervoor dient uiterlijk 1 februari 2026 schriftelijk opdracht zijn verstrekt om implementatie met ingang van de nieuwe dienstregeling in december van datzelfde jaar te kunnen realiseren. Dit betekent dat wijziging van de stationsnaam in dit geval op zijn vroegst gerealiseerd zal kunnen worden in december 2026.

6. Financiële gevolgen

Voor het doen van onderhavige aanvraag worden door ProRail en NS geen kosten in rekening gebracht. Indien in een volgende fase daadwerkelijk besloten wordt tot implementatie van de wijziging van de stationsnaam kost dit naar schatting € 150.000,00 (excl. btw). De naamgeving wordt doorgevoerd in alle benodigde databronnen bij ProRail, NS Stations, NS Reisinformatie en vervoerders. Daarbij gaat het onder meer om het aanpassen van de bewegwijzering op en rondom het station, het aanpassen van infra-databases/IT-systemen, het aanpassen van alle verkoop- en reisinformatiesystemen van alle vervoerders en de benodigde aanpassingen op websites. NS en ProRail berekenen alle met de wijziging gepaard gaande kosten door aan de aanvrager.

De campuspartners Maastricht UMC+, Universiteit Maastricht, Provincie Limburg en de gemeente Maastricht hebben in het kader van de doorontwikkeling van de Brightlands Maastricht Health Campus gezamenlijk opdracht gegeven tot het opstellen van een integraal businessplan. Indien op basis van dit businessplan wordt besloten om daadwerkelijk over te gaan tot vervolgstappen, zal dit om financiële bijdragen van de campuspartners vragen. De kosten voor het wijzigen van de stationsnaam maakt hier integraal onderdeel van uit en wordt in dat geval gedeeld met de campuspartners. De eventuele bijdrage van de gemeente in de kosten van het wijzigen van de stationsnaam zijn afkomstig uit de in het Meerjarig Investerings Programma (MJIP) opgenomen middelen voor de "Gebiedsontwikkeling Randwyck". Voor de gebiedsontwikkeling Randwyck is sinds 2023, middels de begroting, een investeringsbedrag van € 10,5 mln. gereserveerd in het MJIP.



7. Vervolgtraject besluitvorming, uitvoering en evaluatie

De stationsnamencommissie van ProRail/NS zal na ontvangst van onderhavig verzoek deze toetsen aan een aantal criteria (zie aanvraag). Na toetsing van de aanvraag volgt een reactie naar de gemeente. Bij deze reactie wordt door ProRail en NS ook een globale kostenraming en tijdsplanning afgegeven voor het daadwerkelijk implementeren van de voorgestelde nieuwe stationsnaam. Indien de stationsnamencommissie akkoord geeft om de stationsnaam te wijzigen dan dient in een volgende fase ProRail en NS formeel de opdracht te worden gegeven om de nieuwe naam daadwerkelijk te wijzigen in haar systemen. De campuspartners Maastricht UMC+, Universiteit Maastricht, Provincie Limburg en de gemeente Maastricht zullen hierover een separaat besluit nemen.

8. Communicatie

Indien besloten wordt tot daadwerkelijke wijziging van de stationsnaam volgt communicatie hierover in samenwerking met de campuspartners en de regiodirectie van ProRail en NS. De partners zijn geïnformeerd over de openbaarmaking van onderhavige stuk.